



Communiqué de Presse

8 Avril 2009

UN RALLYE PASSION... UNE AVENTURE MAGIQUE !

Le Rallye OilLibya de Tunisie 2009 se projette au cœur des grands espaces à travers les ergs tunisiens et libyens. Placée sous le signe du sable, cette édition s'annonce magique, tant par la qualité d'un tracé totalement renouvelé que par le spectacle offert.

Sur 4 500 km, la course offrira toute la diversité de l'Afrique avec 11 étapes aux réelles exigences sportives. Une bonne technique de pilotage, un sens aiguisé de la navigation et une gestion de course irréprochable seront autant d'éléments clés pour aller au bout de ses ambitions. Professionnels et amateurs sauront trouver le bon rythme pour profiter de chaque instant et faire pâlir le chronomètre...

Un rendez-vous incontournable...

Première manche de la Coupe du Monde FIA des Rallyes Tout Terrain et deuxième manche du Championnat du Monde FIM pour les motos et les quads, le Rallye OilLibya de Tunisie 2009 permettra à chacun d'exprimer ses talents de pilote et de mettre en valeur son sens de la navigation en hors-piste.

En marge des « traditionnelles » catégories rallye, NPO maintient la catégorie « Classe Open » (Autos-SSV-Camions avec préparation basique) et pour la première fois, l'épreuve comptera pour le « Wildcat Trophy ».

Tracé « magique » aux 11 étapes Africaines inédites !

Après avoir pleinement profité des rives méditerranéennes, non loin de Tunis, cap vers le désert, avec six étapes en Tunisie et quatre en Libye !

Dès la deuxième journée, qualifiée de très technique, les pilotes seront à la fête sur un tracé sinueux au cœur de la végétation. Les jours suivants le rallye passera progressivement des reliefs au sable. De petites pistes de montagne empierrées alterneront avec des pistes sablonneuses et des passages d'oueds parfois cassants. Toute cette première partie de rallye, sur le sol Tunisien, se révélera très technique, sans aucun passage hors piste. La vigilance sera de rigueur face aux nombreux pièges que recèle ce type de tracé !

En entrant sur le territoire Libyen, la physionomie du rallye va changer pour laisser la place aux vastes étendues de sable. Pour ceux qui auront su s'acquitter de la première partie Tunisienne, le sable deviendra alors le juge de paix, notamment à l'occasion de l'unique étape marathon de ce rallye.

En effet, pour une immersion totale dans l'esprit d'un raid africain, une véritable étape marathon de 850 kms sur deux jours attend les concurrents. Il sera temps de savourer un bivouac entre pilotes, sans les équipes d'assistance, ni les malles motos. La gestion de la course deviendra primordiale pour les professionnels comme pour les amateurs. En récompense, une étape 100% hors piste à travers les dunes de l'erg d'Oubari et la découverte de cinq lacs, encerclés par les dunes... Magique ! Du sable, du matin au soir à perte de vue !

L'étape qui marquera le retour en Tunisie, dans la région de Ksar Ghilane, ressemblera à une vraie étape africaine avec un parcours hors piste sur 50% du tracé. L'avant dernière journée, entre Ksar Ghilane et Tozeur, sera loin d'être une formalité avec de nombreux franchissements et du hors piste dans des dunes très molles. L'arrivée sur le chott sera une « délivrance »... Enfin, la toute dernière étape sera composée de deux boucles autour de Tozeur, avec un parc d'assistance de 30 minutes entre les deux passages. Place au spectacle pour tous les invités qui auront rejoint le rallye !

Les liaisons pour les concurrents seront volontairement très limitées : six étapes partiront et arriveront de bivouac en bivouac sans emprunter le goudron. Quant au parcours quotidien des véhicules d'assistance, le kilométrage a été considérablement revu à la baisse et s'effectuera entièrement sur routes goudronnées.

L'édition 2009 sera exigeante, mais demeurera accessible à tous. En cas de waypoints manquants ou de soucis mécaniques, des **pénalités horaires** seront infligées mais **pas de mise hors course**.





Chaque concurrent pourra repartir le lendemain : le Rallye OiLibya reste un Rallye Raid 100% plaisir. En cas d'abandon, les motos seront acheminées par NPO vers Tunis et les motards qui le souhaitent, transportés gratuitement de bivouac en bivouac pour suivre la fin du rallye.

Des quatre coins de la planète !

Le Rallye OiLibya de Tunisie 2009 sera disputé par des pilotes venus de tous les horizons. La Tunisie sera à l'honneur avec Karim Dilou, Champion du Monde des Rallyes Tout-terrain 2008 en Quad et qui jouera des coudes avec les pilotes Russe et Français. Que ce soit en auto, moto, ou camion, bon nombre de nationalités seront représentées : France, Espagne, Portugal, Italie, Norvège, République Tchèque, Pologne, Tunisie, Libye, Australie, Afrique du Sud, Russie ... et même les Emirats Arabes Unis.

Une solide infrastructure présente sur le terrain.

Depuis toujours, la sécurité s'est affirmée comme une priorité pour NPO. Tous les moyens mis en œuvre pour déjouer les pièges du désert, ont toujours très largement dépassé le minimum requis pour assurer la sécurité des concurrents. En complément des systèmes Irritrack (positionnement géographique en temps réel et liaison téléphonique satellite avec le PC course), et Sentinel (alarme de dépassement), toutes les motos et quads seront équipés, gracieusement par NPO, d'une balise de détresse individuelle.

Ce seront 32 véhicules d'organisation qui assureront le transport des personnels et officiels, tandis que des bus se chargeront d'acheminer la presse et l'équipe de production TV de bivouac en bivouac. Un peu plus de 150 personnes au total seront impliquées dans l'organisation, dont plus de 20 médecins déployés sur le terrain, 4 véhicules 4x4 médicalisés, 1 moto « Amis » (motos pilotées par des urgentistes, plus spécialement chargés d'encadrer les motards), 3 hélicoptères, 2 avions, 2 PC course 24/24H, 2 Postes Médicaux avancés, 1 camion balais, des véhicules CP, des véhicules de ravitaillement, etc... Sans oublier le précieux concours des forces militaires tunisiennes et libyennes qui s'emploieront à veiller au bon déroulement de l'épreuve.

Une course dans la course... le «WILDCAT TROPHY» 2009

La première manche du « Wildcat Trophy » se déroulera sur le Rallye OiLibya de Tunisie. Ce trophée réservé aux compétiteurs engagés au volant d'un Bowler Wildcat est avant tout une course dans la course. L'occasion pour tous les concurrents de s'étalonner et de se jouer du classement général avec les mêmes armes. Un affrontement viril, amical, mais dans lequel l'esprit d'entraide reste une priorité. A chacune des épreuves comptant pour le Wildcat Trophy, le meilleur des pilotes au classement général se voit récompensé (coupes + dotations). En fin de saison, à l'issue de toutes les manches, le classement final désigne celui qui recevra le trophée du meilleur pilote de l'année. En 2008, Patrick Syrejol précédait Jérôme Pélichet. Les trois premiers du classement au trophée seront récompensés par des coupes ainsi que des dotations à valoir sur des événements NPO.

Les Rallyes NPO sont désormais « NATURE APPROVED » à 200% !

En complément de ses actions traditionnelles « bivouacs propres », NPO assurera pour la première fois la compensation à 200% des émissions polluantes. Il s'agira de compenser les rejets polluants de tous les véhicules de l'organisation (autos, camions, avions, hélicoptères...) en participant à une opération de reforestation. Les concurrents seront sensibilisés à ce problème et il leur sera proposé de racheter eux aussi leurs émissions polluantes (selon calculs basés sur les consommations de carburants et les changements de pneumatiques). Tous les véhicules participants à cette action seront labellisés « Nature Approved » et porteront un logo spécifique. Une opération simple et efficace !

Les dates à retenir :

20 avril : embarquement des véhicules à bord du Carthage à Marseille, vérifications administratives à bord

21 et 22 Avril 2009 : Vérifications techniques à Tunis

22 avril : super-spéciale sur la plage

23 Avril au 2 Mai 2009 : 10 Etapes

2 Mai 2009 : Soirée de remise des prix

Retrouvez toutes les informations sur www.npo.fr

Contacts Presse : 01 41 450 304 – presse@npo.fr - Lydie ARPIZOU ou Emmanuelle DUMONT.

