



BUDGET COURSE



Informations générales :

Dans le prix d'engagement, le participant est pris en charge entièrement : bateau A/R, hébergement tout au long du rallye et restauration...

- Réduction de 300€ aux pilotes participant pour la 1^{ère} fois au Rallye de Tunisie.
- Pour les 30 premières motos ou quads inscrits, le transport d'une malle de 80L et de 2 roues

Tarifs d'engagement :

| | Tarif préférentiel | Tarif standard |
|---|--------------------|----------------|
| MOTO ou QUAD véhicule + 1 pilote | 6 200€ | 8 500€ |
| MOTO ou QUAD ENDURO CUP véhicule + 1 pilote | 5 700€ | 5 700€ |
| AUTO /CAR véhicule + 2 personnes | 13 500€ | 17 500€ |
| CAMION véhicule + 3 personnes | 16 500€ | 21 000€ |
| AUTO CLASSE OPEN véhicule + 2 personnes | 10 800€ | 10 800€ |
| CAMION CLASSE OPEN véhicule + 3 personnes | 13 800€ | 13 800€ |

Forfait préférentiel - CONDITIONS A REMPLIR :

Réservé aux amateurs qui respecteront le calendrier suivant :
Avant le 31 JANVIER 2009 : avoir réglé 1 000 € de pré-engagement.
Avant le 15 FEVRIER 2009 : avoir réglé 50% de l'engagement.
Avant le 31 MARS 2009 : avoir réglé la totalité de l'engagement.
Après le 31 MARS 2009 : le tarif standard sera appliqué.

Sauf catégories CLASSE OPEN et ENDURO CUP, pour lesquelles le tarif préférentiel est maintenu jusqu'au 6 Avril 2009.

Définition de l'amateur :

Tout pilote n'étant pas inscrit sur la liste de notoriété FIA ou FIM actuelle.

Forfait standard :

Avant le 15 FEVRIER 2009 : avoir réglé 20% de l'engagement.
Avant le 31 MARS 2009 : avoir réglé la totalité de l'engagement.
Après le 31 MARS 2009 : le tarif sera majoré de 25%

Tarif sans publicité organisateur : Tarif standard majoré de 60%.

CLOTURE DES ENGAGEMENTS : 6 AVRIL 2009





BUDGET COURSE



L'engagement comprend :

- Les Droits sportifs pour les compétiteurs,
- L'assurance rapatriement sanitaire vers l'Europe et responsabilité civile organisateur,
- L'hébergement (Nuits en bateau, Hôtels (Vérifications et Arrivée), et les bivouacs)
- Le transport Aller-retour (France / Tunisie France) des participants et du véhicule par bateau (hors suppléments transport et hébergement éventuel),
- La nourriture (petit-déjeuner, ration, dîner),
- La soirée de remise des prix,
- Le bracelet d'identification,
- Le stickage du véhicule pour accès bivouac et zones d'assistance,
- Les Road-books et le guide du Rallye,

- **Pour les motos, en cas d'abandon, le transport du véhicule jusqu'à Tunis** (même timing que le Rallye).

- **Pour les compétiteurs en catégorie Classe Open, la licence nationale 1 épreuve** (renseignements disponibles auprès du service concurrents NPO)

TARIF n'inclut pas :

- La licence sportive internationale obligatoire pour les compétiteurs (hors Classe Open),

Pour les motos, quads inscrits en enduro Cup, une licence nationale 1 épreuve est autorisée (renseignements disponibles auprès du service concurrents NPO)

- Le carburant,

Pour les motos, quads le forfait essence d'environ 250€ (suivant le parcours définitif), devra être payé lors des vérifications, en espèce. Pour les SSV le forfait est d'environ 400€.

- Les dépenses personnelles (déjeuners au bivouac, achats locaux),

- La location du matériel de sécurité et navigation (Sentinel, Iritrack, GPS à louer auprès des prestataires) Coût d'environ 1000€.

- La location de téléphone-satellite et les communications, (non obligatoire).

- Le retour en avion (optionnel, les tarifs seront communiqués ultérieurement par NPO),

- Le dépôt de garantie de 1 000€ (non encaissé, empreinte de CB durant les vérifications),

- Pour les Motos/Quads souhaitant le transport de leur malle de 80L et 2 roues, au delà des 30 premiers inscrits, le forfait est de 450€.

- Pour les Autos de plus de 1,90m de haut, le surcoût lié au transport Bateau Aller/Retour (supplément transport A/R de 350€),

- Pour les Camions de plus de 2,50m de haut, le surcoût lié au transport Bateau Aller/Retour (supplément transport A/R de 750€ par mètre linéaire),

- Les VISAS :

Comme en 2008, NPO s'occupe de tout, sauf de la traduction des passeports !

(cf lien sur le site vers vers LISCO à 30 euros)

Rien à préparer avant, pas de photos, ni de formulaires à remplir, ni de frais d'agence pour l'obtention des visas.

> Visas : 70 euros par personne (fourni au passage de la frontière, lors de votre entrée en Libye)

> Carnet du Touring Club Libyen (douanes) + Assurance RC obligatoire + plaque d'immatriculation provisoire :

Moto : 85 euros

Autos : 110 euros

Camions >3,5T : 200 euros

A payer avant le départ par tout moyen à votre convenance (possibilité de paiement en espèces (€) aux vérifications administratives).

