



	Tarif préférentiel* / Preferential Rate*	Tarif standard/ Standard Rate
<b>MOTO ou QUAD /BIKE or QUAD</b> véhicule + 1 pilote /vehicle + 1 pilot	<b>6 200€</b>	<b>8 500€</b>
<b>MOTO ou QUAD /BIKE or QUAD ENDURO CUP</b> véhicule + 1 pilote /vehicle + 1 pilot	<b>5 700€</b>	<b>5 700€</b>
<b>AUTO /CAR</b> véhicule + 2 personnes /vehicle + 2 persons	<b>13 500€</b>	<b>17 500€</b>
<b>CAMION/ TRUCK</b> véhicule + 3 personnes /vehicle +3 persons	<b>16 500€</b>	<b>21 000€</b>
<b>AUTO /CAR CLASSE OPEN</b> véhicule + 2 personnes /vehicle + 2 persons	<b>10 800€</b>	<b>10 800€</b>
<b>CAMION/ TRUCK CLASSE OPEN</b> véhicule + 3 personnes /vehicle + 3 persons	<b>13 800€</b>	<b>13 800€</b>
<b>ASSISTANCE/ SERVICE</b>		
<b>Véhicule /vehicle</b>	<b>3 500€</b>	<b>4 000€</b>
<b>1 personne / per person</b>	<b>3 000€</b>	<b>3 500€</b>

### CONDITIONS D'ENGAGEMENT EN COURSE/ ENTRY FEE CONDITIONS:

<b>VEHICULE ADMIS</b> Tous véhicules conformes aux conditions du règlement particulier de l'épreuve. Le Comité d'organisation se réserve le droit de refuser tout équipage.	<b>ELIGIBLE VEHICLES</b> <i>All vehicles conformed to specific regulation of the Rally. The Organizing Committee reserves the right to refuse any crew.</i>
<b>DEMANDE</b> Le Comité d'Organisation se réserve le droit de refuser l'inscription d'un pilote, d'un coéquipier, d'un concurrent sans avoir à en donner les raisons (art. 74 du Code Sportif International). Les demandes d'engagement seront sélectionnées en fonction de leur date d'arrivée au Secrétariat. Toute demande de pré-engagement parvenant au secrétariat de l'épreuve non accompagnée de l'acompte demandé ne sera pas prise en considération.	<b>APPLICATIONS</b> <i>-The Organizing Committee reserves the right to refuse a driver, co-pilot or competitor's entry without being obliged to give a reason. (art. 74 International Sporting Code). -Applications are on a 'first come first serve' basis. All applications not accompanied by payment of pre-entry fee will not be considered.</i>
<b>DROITS D'ENGAGEMENT pour les COMPETITEURS</b> <b>Forfait préférentiel - CONDITIONS A REMPLIR :</b> <b>Réservé aux amateurs qui respecteront le calendrier suivant :</b> Avant le 10 MARS 2009 : avoir réglé 50% de l'engagement. Avant le 6 AVRIL 2009 : avoir réglé la totalité de l'engagement.  <b>Après le 31 MARS 2009 : le tarif standard sera appliqué.</b>	<b>ENTRY FEES FOR COMPETITORS</b> <b>Preferential package - CONDITIONS TO BE FILLED :</b> <b>Only for Amateurs who respect the following agenda:</b> Before MARCH 10th, 2009: if paid 50% of the entry fee. Before APRIL 6th 2009: if paid the total entry fee.  <b>After MARCH 31st 2009: the standard price will be applied.</b>
<b>DEFINITION DE L'AMATEUR</b> : tout pilote n'étant pas inscrit sur la liste de notoriété FIA ou FIM actuelle.	<b>DEFINITION OF AN AMATEUR</b> : every pilot not being registered on the FIA or FIM currently list.
<b>Réduction 1<sup>ère</sup> participation</b> : Une réduction de 300€ est accordée aux amateurs participants pour la première fois au Rallye de Tunisie. Une seule réduction par équipage.	<b>Discount for 1st participation</b> : A discount of €300 is offered to amateur competitor who take part for the first time to the Rally of Tunisia. Only one discount per crew.
<b>DROITS D'ENGAGEMENT pour les ASSISTANCES</b> <b>Forfait préférentiel / CONDITIONS A REMPLIR :</b> Avant le 10 MARS 2009 : avoir réglé 50% de l'engagement. Avant le 6 AVRIL 2009 : avoir réglé la totalité de l'engagement.  <b>Après 31 MARS 2009 : le tarif standard sera appliqué.</b>	<b>ENTRY FEES FOR SERVICE</b> <b>Preferential package / CONDITIONS TO BE FILLED :</b> Before MARCH 10, 2009: if paid 50% of the entry fee. Before APRIL 6 2009: if paid the total entry fee.  <b>After MARCH 31st 2009: the standard price will be applied</b>
<b>Forfait standard Compétiteur et Assistance :</b> Avant le 6 AVRIL 2009 : avoir réglé la totalité de l'engagement.  <b>Après le 6 Avril 2009 : le tarif sera majoré de 25%</b>	<b>Standard package Competitor and Service:</b> Before APRIL 6th 2009 : payment of the total entry fee.  <b>After APRIL 6th 2009 : 25% supplement will be applied on these rates.</b>
<b>Sans publicité organisateur</b> : Tarif standard majoré de 60%.	<b>Not including organizer's publicity</b> : Standard price increased by 60%.
<b>Modification</b> : un montant de 150€ sera retenu en cas de changement de nom (pilote, mécanicien, accompagnateur) après le 6 Avril 2009.	<b>Changes</b> : a payment of €150 will be required to change a name after the 6th April 2009 (pilot, mechanic, visitor).
<b>CLOTURE DES ENGAGEMENTS : 6 AVRIL 2009</b>	<b>CLOSURE OF ENROLMENTS : APRIL 6th 2009</b>

<p><b>TARIF comprenant :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les Droits sportifs pour les compétiteurs,</li> <li>- L'assurance rapatriement sanitaire vers l'Europe et responsabilité civile organisateur,</li> <li>- L'hébergement (Nuits en bateau, Hôtels (Vérifications et Arrivée), et les bivouacs)</li> <li>- Le transport Aller-retour (France / Tunisie France) des participants et du véhicule par bateau (hors suppléments transport et hébergement éventuel),</li> <li>- La nourriture (petit-déjeuner, ration, dîner),</li> <li>- La soirée de remise des prix,</li> <li>- Le bracelet d'identification,</li> <li>- Le stickage du véhicule pour accès bivouac et zones d'assistance,</li> <li>- Les Road-books et le guide du Rallye,</li> <li>- Pour les motos, en cas d'abandon, le transport du véhicule jusqu'à Tunis (même timing que le Rallye),</li> <li>- Pour les 30 premières motos ou quads inscrits, le transport d'une malle de 80L et de 2 roues,</li> <li>- Pour les compétiteurs en catégorie Classe Open, la licence nationale 1 épreuve (renseignements disponibles auprès du service concurrents NPO)</li> <li>- Pour les assistances, l'autorisation d'intervenir sur les véhicules en course dans les zones d'assistance prévues à cet effet.</li> </ul>	<p><b>PRICE including :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>sporting rights for competitors,</i></li> <li>- <i>health repatriation insurance for Europe and the organiser's civil liability insurance,</i></li> <li>- <i>Accommodations (Night on the boat, Hôtels (Checks and arrival), and Bivouacs),</i></li> <li>- <i>Transportation by boat (France / Tunisia / France) of the participants and the vehicle, (excluding extra-cost for transport and accomodations eventually)</i></li> <li>- <i>food (breakfast, ration and evening meal),</i></li> <li>- <i>Price giving ceremony,</i></li> <li>- <i>ID bracelets,</i></li> <li>- <i>vehicle stickers for access to the bivouac and the service areas,</i></li> <li>- <i>road-books and the rally guide,</i></li> <li>- <i>For the bikes, in case of retirement, the transportation of the vehicle and the pilot until Tunis (same timing of the Rally),</i></li> <li>- <i>For the first 30 bikes or quads registered, the transportation of a trunk of 80L and 2 wheels,</i></li> <li>- <i>For competitors in category Classe Open, the nationale licence for one race (informations available by NPO competitors department)</i></li> <li>- <i>For service, authorization to intervene on vehicles in race in the assistance zones defined for that purpose.</i></li> </ul>
<p><b>TARIF n'inclut pas :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La licence sportive obligatoire pour les compétiteurs (hors Class Open),</li> <li>- Le carburant,</li> <li>- Les dépenses personnelles (déjeuners au bivouac, achats locaux),</li> <li>- La location du matériel de sécurité et navigation (Sentinel, Iritrack, GPS)</li> <li>- La location de téléphone-satellite et les communications, (non obligatoire)</li> <li>- Le retour en avion (optionnel, les tarifs seront communiqués ultérieurement par NPO),</li> <li>- Pour les Autos de plus de 1,90m de haut, le surcoût lié au transport Bateau Aller/Retour (supplément transport A/R de 350€),</li> <li>- Pour les Camions de plus de 2,50m de haut, le surcoût lié au transport Bateau Aller/Retour (supplément transport A/R de 500€ par mètre linéaire),</li> <li>- Le dépôt de garantie de 1 000€ (non encaissé, empreinte de CB durant les vérifications),</li> <li>- Le visa,</li> <li>- Pour les motos souhaitant le transport de leur malle de 80L et 2 roues, au delà des 30 premiers inscrits, le forfait est de 450€.</li> </ul>	<p><b>RATE excluded:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Sport compulsory licence for competitors (excluding for Open Class)</i></li> <li>- <i>fuel,</i></li> <li>- <i>personal spending (lunch in the bivouac, local products purchase),</i></li> <li>- <i>safety and navigation systems rent (Sentinel, Iritrack, GPS),</i></li> <li>- <i>satellite phone rent and communications, (non mandatory)</i></li> <li>- <i>plane return (optional, rates will be communicated by NPO after),</i></li> <li>- <i>For Cars for more than 1.90m high, the extra cost for the boat passage (additional cost for the passage is €350),</i></li> <li>- <i>For Trucks for more than 2,50m high, the extra cost for boat passage (additional cost for the passage is €500 per linear meter),</i></li> <li>- <i>The €1 000 guarantee deposit, uncashed (credit card print during checks),</i></li> <li>- <i>The visa,</i></li> <li>- <i>Beyond the first 30 registered in bikes or quads: the transport of a 80L trunk and 2 wheels according to availability costs €450.</i></li> </ul>
<p><b>Transport et Hébergement :</b>  <b>Pour l'ensemble des participants (concurrents, assistance, presse, accompagnants), le transport France/Tunis (aller) et Tunis/France (retour), ainsi que l'hébergement font partie intégrante du programme du Rallye. Il est donc obligatoirement et exclusivement géré par NPO.</b></p>	<p><b>Transport &amp; Accommodation :</b>  <b>For all participants (competitors, service, press,...), transport from France to Tunis (there) and Tunis/France (return), and accommodation are an integral part of the race. It is therefore compulsory and managed exclusively by NPO.</b></p>
<p><b>REFUS D'ENGAGEMENT - FORFAIT</b>  Les pré-engagements sont <u>nominatifs</u> et non remboursables. Afin d'éviter toute contestation, les annulations de demande d'engagement et les demandes de remboursement doivent être exprimées uniquement par lettre recommandée avec accusé de réception. En cas d'annulation de demande d'engagement d'un concurrent, il lui sera retenu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le montant de pré-engagement non remboursable (1 000 €/pers).</li> <li>- Du 16 Février au 31 Mars 2009 : 50 % du montant total de l'engagement sur la base du tarif standard.</li> <li>- A partir du 31 Mars 2009 : 100 % du montant total de l'engagement sur la base du tarif standard.</li> </ul> <p>La totalité des droits d'engagement versés sera remboursée au plus tard le 1<sup>er</sup> Juillet 2009 aux concurrents dont l'engagement aurait été refusé par le Comité d'Organisation. A la suite des vérifications techniques et administratives, tout concurrent se voyant refuser le départ pour non-conformité de son véhicule et/ou de ses papiers administratifs, ne pourra prétendre à aucun remboursement de ses droits d'engagement.</p>	<p><b>REFUSAL OF ENTRY - WITHDRAWAL</b>  Pre-entries are <u>personals</u> and not refundable. The withdrawal of an entry and requests for refunds must be made by registered letter with recorded delivery in order to avoid any disputes.</p> <p><i>In the event of a cancellation the following will be retained by the organization:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>€1 000/person for pre-entry fee (not refundable).</i></li> <li>- <i>From February 16<sup>th</sup> to March 31<sup>st</sup> 2009: 50 % of the total entry fee (basis of the standard prices)</i></li> <li>- <i>From March 31<sup>st</sup> 2009: 100 % of the total entry fee (basis of the standard prices).</i></li> </ul> <p><i>The full amount paid will be refunded 1<sup>st</sup> July 2009 the latest, if the entry is refused by the Organizing Committee.</i></p> <p><i>If as a result of scrutineering or administrative checks a competitor is refused a start as a result of nonconformity of his vehicle or papers, no refund will be made.</i></p>
<p><b>PAIEMENT/ PAYMENT:</b></p>	
<p>NPO n'acceptera qu'un seul et même payeur par voiture ou team. Celui-ci devra effectuer tous les paiements aux échéances choisies. Soit par chèque à l'ordre de NPO, par virement, ou par carte de crédit. Après le 31 Mars 2009, paiement uniquement par virement bancaire.</p>	<p><i>NPO will only accept payment from one source per vehicle or team for all payments at each payment interval.</i>  <i>Either by cheque in Euro to be made out to NPO, by Bank transfer, or by credit card.</i>  <i>After March 31<sup>st</sup> 2009, payment exclusively by bank transfer.</i></p>
<p>REFERENCES BANCAIRES : CREDIT AGRICOLE Alpes Provence  25, Chemin des Trois Cyrès – 13097 AIX EN PROVENCE Cedex 2  Code banque : 11306 – Code guichet : 00030  N° compte : 80442145050 – Clé RIB : 50</p>	<p><b>BANK DETAILS :</b> CREDIT AGRICOLE Alpes Provence  25, Chemin des Trois Cyrès – 13097 AIX EN PROVENCE Cedex 2  IBAN : FR76 1130 6000 3080 4411 4505 050  Swift code : AGRIFRPP813</p>
<p><b>Pour être prise en considération, votre demande d'engagement doit être signée avec la mention lu et approuvé et accompagnée du montant des droits de pré-engagement de 1 000€ par chèque ou avec la copie du virement SWIFT.</b></p>	<p><b>To be taken into consideration, your request for entry must be signed and worded read and approved and accompanied by the minimum pre-entry fee of €1 000€ by cheque or with the hard copy of the SWIFT Bank transfer.</b></p>

