

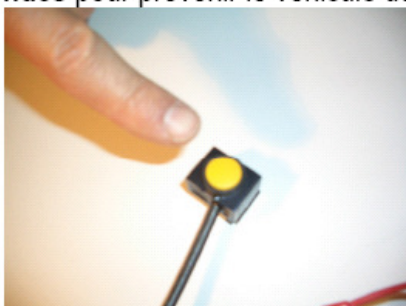
MODE D'EMPLOI AUTO – CAMION**MARCHE – ARRET**

Automatique si le branchement est alimenté par le coupe circuit, sinon penser à allumer votre Sentinel avant la spéciale et à l'éteindre sur le bivouac

Appui 2 secondes sur le bouton ON OFF
Voyant rouge quand le Sentinel est allumé

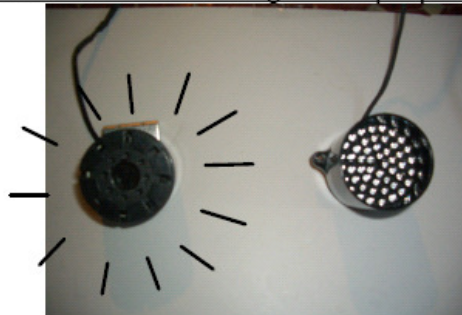
**DEPASSEMENT**

Vous voulez doubler – appuyez longuement > 2 secondes pour prévenir le véhicule devant



Quelqu'un veut vous doubler : vous entendez « bip bip biiip--- bip bip biiip »

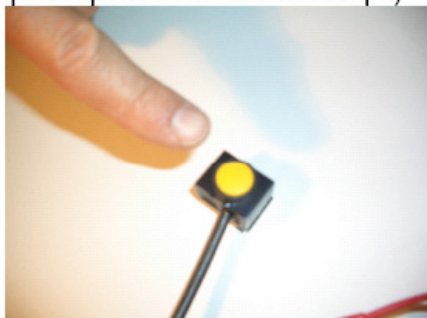
Préparez vous à vous ranger dès que possible



Pour informer celui qui veut vous doubler que vous avez reçu son signal et que vous allez le laisser passer dès que possible

Appuyez brièvement sur le bouton poussoir < 2 secondes

(ce qui coupe le son dans le cockpit)

**ACCIDENT**

Vous êtes en panne ou accidenté à un endroit dangereux (après un virage ou une dune) : appuyez sur les 2 touches d'Alarme simultanément, vous

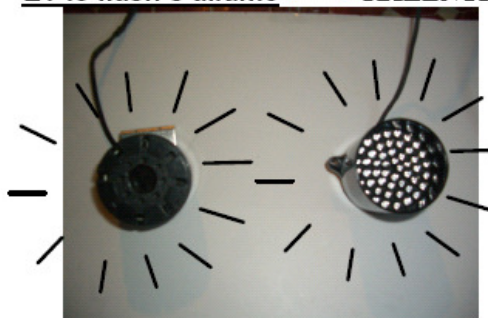
enverrez un signal aux concurrents
500 mètres aux alentours

Pour l'arrêter appuyez à nouveau sur les 2 touches d'Alarme simultanément

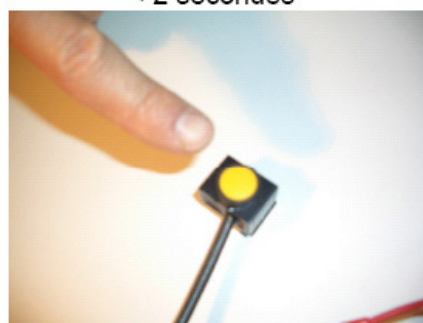


Il y a un accident aux alentours : vous entendez « biiiiip ---- biiiiip---- biiiiip ---- »

ET le flash s'allume  RALENTISSEZ



Pour couper le son de l'alarme une minute dans le cockpit
Appuyez brièvement sur le bouton poussoir < 2 secondes

**VOLUME**

3 positions : bas, moyen, haut

